

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S14849/I-2511/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jana Kolářová

Telefon +420 972 224 612

Mobil +420 702 169 427

E-mail Kolarova@spravazeleznic.cz

Datum 22. ledna 2021

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
16200 Praha 6

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Propustky pod silnicí III/1025 a MK - Bojov**“ v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby (v katastrálním území **Čisovice**) uvedený v předložené situaci, se zčásti **nachází v ochranném pásmu dráhy** železniční tratě **Dobříš - Vrané nad Vltavou** (TUDU 172108), v žkm 21,670 – 21,740 vlevo trati, cca 8m a více od osy krajní koleje, mimo pozemky SŽ.

V blízkosti zájmového území **se nenacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Nad rámec tohoto vyjádření k inženýrským sítím si vám dovoluujeme sdělit:

1. Případné dotčení pozemků SŽ bude nutno předem majetkoprávně projednat.
2. **Požadujeme předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace vypracované ve vztahu k dráze.** Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska - viz webové stránky www.spravazeleznic.cz (Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (na e-mail ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz, příp. datovou schránkou uccchjm).

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci
- Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje a mezilehlého terénu

Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať může být výhledově elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.** Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznic.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. **Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu.**

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]